



HMM ECOVAN

GAMA DE PRODUCTOS

DOS MODELOS DE FURGONETA DISPONIBLE



ECOVAN 5

DISTANCIA ENTRE EJES	BATERÍA	VELOCIDAD MÁXIMA	CARGA ÚTIL	AUTONOMÍA (URBANO)
2930MM	41.86KWH	100KM/H	1040KG	264KM



ECOVAN 7

DISTANCIA ENTRE EJES	BATERÍA	VELOCIDAD MÁXIMA	CARGA ÚTIL	AUTONOMÍA (URBANO)
3135MM	41.86KWH	80KM/H	1010KG	242KM

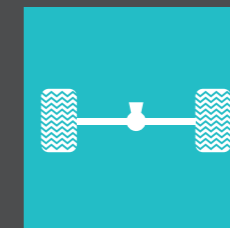


VENTAJA EN ESPACIO DE CARGA

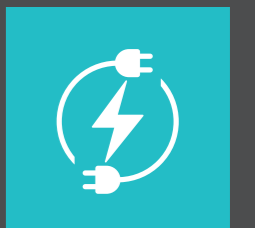
- FURGONETA DE CARGA ADAPTADA A SUS NECESIDADES
- AMPLIA PUERTA TRASERA ABATIBLE PARA CARGA Y DESCARGA MEDIANTE UN EQUIPO DE MANIPULACIÓN
- PLACA DE ALUMINIO CUADRICULADA DE SERIE PARA EVITAR DAÑOS EN EL SUELO Y FACILITAR EL MANTENIMIENTO.



2 TIPOS DE ESPACIO DE CARGA
5 M³ | 7 M³



2 DISTANCIAS ENTRE EJES
2,930MM | 3,135MM



PACK DE BATERÍAS MODULARES
41 KWH



FLEXIBILIDAD DE CARGA
AC MAX. 6.6 KW | DC MAX. 80 KW



AUTONOMÍA
HASTA 264 KM

VENTAJAS DE PRODUCTO

LA FURGONETA ADECUADA CON HASTA 7 M³ DE ESPACIO DE CARGA Y FÁCIL MANIOBRABILIDAD EN CIUDAD CON SÓLO 11,9 M DE DIÁMETRO DE GIRO.

CARACTERÍSTICA DE SEGURIDAD

- ABS (Sistema antibloqueo de frenos)
- Airbags

EJE TRANSVERSAL ELÉCTRICO

- Eje eléctrico
- DC Motor de accionamiento

BATERÍAS

- Batería
- Cargador Batería



**NUEVO PANEL N1
HOMOLOGACIÓN
DE LA UE CONCEDIDA**

HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE:
e4*KS18/858*00013*01

**1000
KG**

**PESO BRUTO 2500KG CON
1000KG DE CARGA ÚTIL**



**CONDUCCIÓN
VOLANTE
DERECHA
Y IZQUIERDA**

**205
WH/KM**

**205 WH/KM
BAJO CONSUMO
EN CICLO COMBINADO**

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO

- Cargador a bordo
- Interfaz de bloqueo de alcohol
- Mando integrado

REGENERACIÓN DE ENERGÍA
CARGA DE VEHÍCULOS



MODO DE CONDUCCIÓN

ECO NORMAL POWER

AC



DC



41.86Kwh

AC

6.6kwh

TIEMPO DE CARGA

5Horas

DC

80Kw

TIEMPO DE CARGA

40Min de 20% a 80%

*** El tiempo de carga depende de varios factores, como la capacidad de carga del vehículo, la capacidad de carga de la estación de carga, el estado de carga (SOC) de la batería y la temperatura ambiente y de la batería. Los valores se basan en valores empíricos determinados internamente en condiciones óptimas de 20 °C.

LOS VEHÍCULOS OHM SON COMPATIBLES CON LA TECNOLOGÍA DE CARGA DE CORRIENTE ALTERNA (AC) Y TAMBIÉN CON LA ESTACIÓN DE CARGA DE CORRIENTE CONTINUA (DC).

AC y DC
6.6-80Kw

LA POTENCIA DE CARGA EN AC ES DE HASTA 11 KW Y DE HASTA 63 KW EN DC

CARGA
AC y DC

LA POSIBILIDAD DE CARGAR TANTO EN CA COMO EN DC AUMENTA LAS POSIBILIDADES DE USO

SOC 20% ▶ 80%
40MIN

UTILIZANDO LA CARGA EN DC SE PUEDE CARGAR EL VEHÍCULO EN 40 MINUTOS (DESDE EL 20% HASTA EL 80% SOC)



SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO

ASPECTOS DESTACADOS DEL RENDIMIENTO GENERAL DEL VEHÍCULO



REGENERACIÓN DE ENERGÍA

El conductor puede ajustar cuatro niveles de regeneración de energía

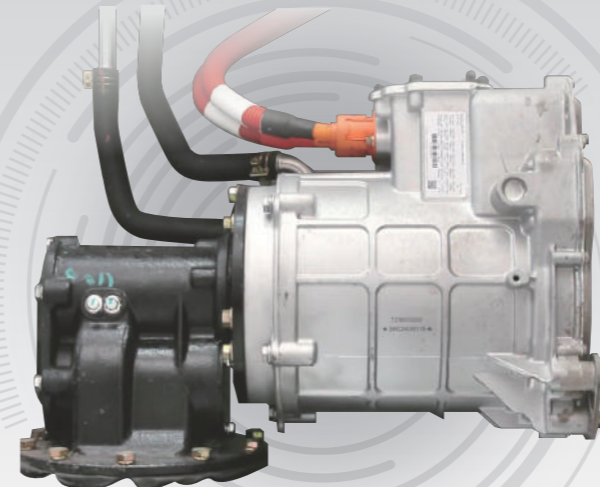


MODO DE CONDUCCIÓN

Eco, normal y sport

EJE TRANSVERSAL

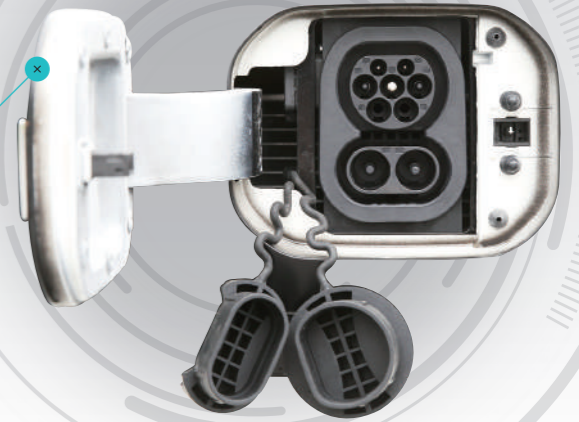
PAR MÁXIMO, POCO CONSUMO DE ENERGÍA



OBC

Se puede seleccionar 6.6 y 11kw

- 🔄 LAS TECNOLOGÍAS DE MOTORES ELÉCTRICOS E INVERSORES DE ALTA EFICIENCIA SON EL RESULTADO DE MÁS DE 10 AÑOS DE EXPERIENCIA, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.
- 🔄 UN NUEVO NIVEL DE OPERACIÓN DONDE LA CAPACIDAD DE SOSTENER LA VELOCIDAD Y LOS VIAJES MÁS LARGOS SIN IMPACTAR LAS DISTANCIAS SON EL COSTO DE LA PROPIEDAD.
- 🔄 CON LA POTENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA DE UN MOTOR DE 80 KW Y 300 NM DE PAR MOTOR.



ARB Hill holder Ayuda en cuestas

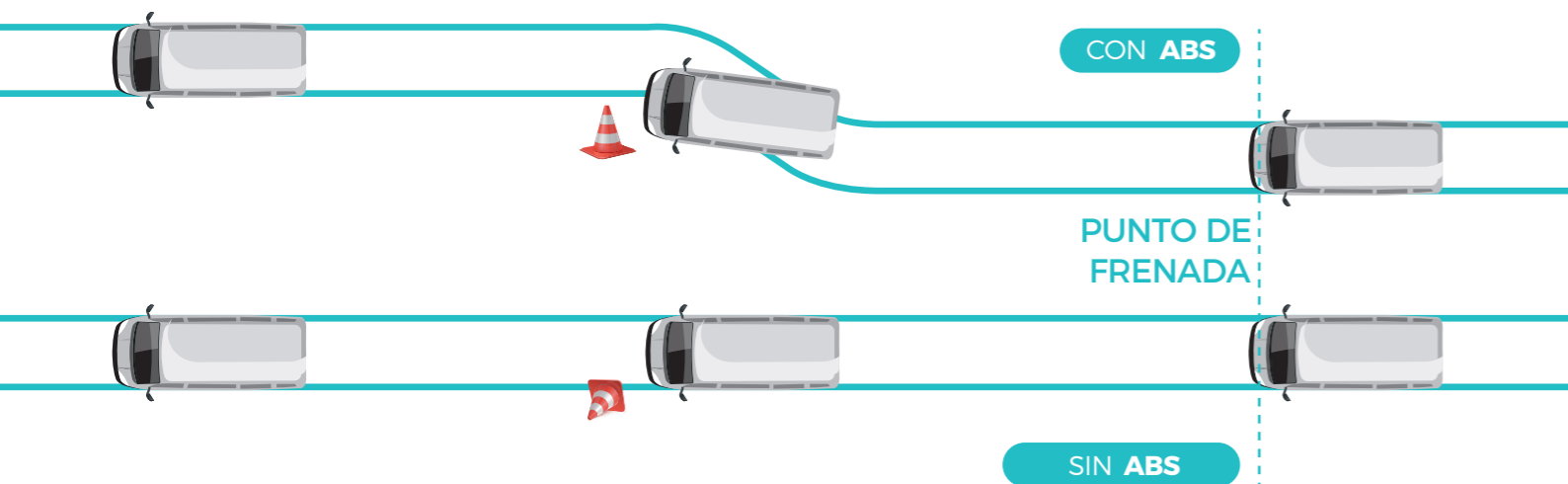
Facilitar en subir una rampa



OHM ECOVAN SERIES

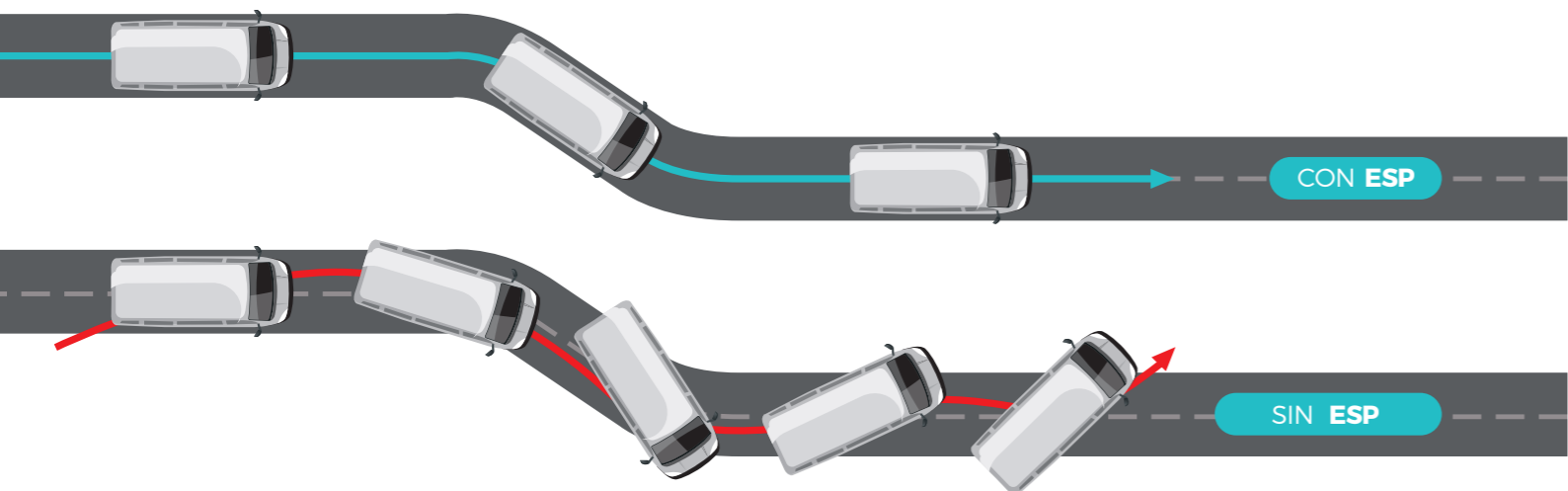
VENTAJAS

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENOS



ABS: LO ÚLTIMO EN SISTEMAS DE FRENADO

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al frenar bruscamente o en superficies resbaladizas.



AIRBAGS: SEGURIDAD EN CASO DE EMERGENCIA

Los airbags son un elemento de seguridad esencial diseñado para minimizar las lesiones en caso de colisión. Se activan rápidamente para proteger a los ocupantes de los golpes contra superficies duras, como el volante. Funcionan conjuntamente con el cinturón de seguridad y las zonas deformables para mejorar la seguridad del vehículo.

NUEVAS FUNCIONALIDADES VCU

- 🔌 Servicios de Diagnóstico Unificado (UDS):
 - Códigos de diagnóstico de fallos (DTC)
 - Interfaz remota de datos (RDI)
 - Parámetros de calibración: Límite de velocidad y conducción manual
- 🔌 Comando de desactivación del par
- 🔌 Múltiples mapas de tracción y regeneración
 - Tracción: eco, normal, deportiva
 - Regeneración: débil, media, alta
- 🔌 Consideración de la potencia nominal de BMS para la solicitud de par
- 🔌 **Hill-Holder** funcionalidad gestionada por VCU
- 🔌 Relé de carga de alto voltaje gestionado por VCU

NUEVAS CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

- 🔌 Múltiples mapas de tracción y regeneración
 - Tracción: **Eco , Normal & Sport**
 - Regeneración : **Weak , Medium & High**
- 🔌 Batería suministrada por CATL con una capacidad energética de: **41.86 kWh**
- 🔌 Cargador a bordo con capacidad de carga de **6.6kW**
- 🔌 Nueva **Interfaz persona-máquina**
 - AC & PTC** sensor de temperatura
 - Interfaz con **Dispositivo de bloqueo del encendido por alcohol**
- 🔌 Dos Airbags
- 🔌 **ABS**

GARANTÍA DE LA BATERÍA

- 🔌 Con un nuevo pack de baterías podemos ampliar la garantía a:
 - 8 Años y 200.000 Km con el 70% SOH