

OHM S35

MANUAL DEL USUARIO



Indice

- Prefacio 10
- Visión general 12
- Llaves, puertas y ventanas 14
 - Llave a distancia 14
 - Puerta del vehículo 15
 - Interruptor de la puerta exterior 15
 - Interruptor puerta interior 15
 - Ventanas 16
 - Regulador de la ventana 16
 - Retrovisor interior 17
 - Retrovisor exterior 17
 - Visera parasol 18
- Asientos, sistemas de retención 19
 - Asiento 19
 - Regulación del asiento 19
 - Respaldo del asiento 20
 - Cinturón de seguridad 21
 - Uso del cinturón de seguridad 21
 - Ajuste del cinturón de seguridad 21

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Inspección del cinturón de seguridad	22
Cuadro de instrumentos e interruptores varios	26
Interruptor combinado	27
Joystick izquierdo.....	27
Joystick derecho	28
Caja de herramientas	29
Sistema de aire acondicionado	29
Panel de control del aire acondicionado	30
Botón de control del interruptor del aire acondicionado	30
Botón de control del interruptor del sistema de calefacción PTC	30
Botón de control de la temperatura.....	30
Botón de regulación del caudal de aire	31
Mando de regulación de la desviación del aire	31
Mando de conversión de circulación de aire interior/exterior	32
Sistema de refrigeración del aire acondicionado	33
Sistema de calefacción del aire acondicionado	33
Encendedor y cenicero.....	34
Desbloqueo del capó.....	34
Interruptor de ajuste del ángulo de la luz.....	35
Panel de instrumentos	36
Funciones y pantalla	36
Señales del display del vehículo	37
Ajuste de fecha y hora.....	38

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Ajuste de la retroiluminación	39
Puesta a cero del kilometraje recorrido.....	39
Encendido/apagado de la pantalla de interfaz	39
Pantalla de control central.....	40
Inicio.....	40
Página de estado del vehículo.....	41
Panel del vehículo	41
Panel Motor y Controlador	43
Panel de batería.....	44
Mi página OHM	45
Página Tutor	45
Página Suspensión	46
E-Pto página	46
Ayuda al aparcamiento.....	47
Vista de la cámara trasera.....	50
Página de música Bluetooth.....	50
Página de navegación	51
Página de configuración	53
Ajustes de brillo.....	54
Ajustes de volumen.....	54
Ajustes de red.....	55
Ajustes de Bluetooth.....	56
Ajustes de fecha.....	57

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Ajustes del radar	58
Configuración	59
Interruptor de luces interiores	61
Alimentación 12V	61
Sistema de control inteligente de los faros	61
Posición de instalación de las señales electrónicas del automóvil	63
Identificación del vehículo	64
Información de la placa del vehículo y placa de homologación CEE	64
Información sobre el número de identificación del vehículo (VIN)	64
Información del motor	65
Herramientas a bordo	66
Las herramientas a bordo	66
Instrucciones de uso del gato hidráulico	66
Señal de advertencia triangular	68
Chaleco reflectante	68
Control	69
Bocina	70
Interruptor de encendido	70
Unidad de control del vehículo (VCU)	71
Posición de instalación de la VCU	71
Método de lectura de la información del código de identificación del vehículo	71
Dispositivo antibloqueo de frenos	71
Función y utilización del dispositivo antibloqueo de frenos	71

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Mantenimiento y precauciones del dispositivo antibloqueo de frenos.....	71
Sistema de detección de peatones (PSSS).....	72
Otros dispositivos de control	73
La palanca del freno de estacionamiento.....	73
Pedales.....	74
La palanca de cambios.....	75
Batería.....	76
Ubicación y uso previsto	76
Señal de advertencia.....	76
Características de la batería	76
Temperatura de funcionamiento de la batería.....	77
Interfaz de carga	79
Ubicación de la toma de carga.	79
Instrucciones generales de carga.....	79
Dispositivos de carga.....	81
Pila de carga de CC.	81
Carga doméstica de CA	82
Interruptor principal	84
Asa de seguridad	85
Cabina eléctrica	86
Arranque y conducción del vehículo	87
Antes de conducir	87
Precauciones para la conducción	88

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Arranque del vehículo	89
Frenado	91
Rodaje	92
Precauciones para la conducción a alta velocidad	93
Conducción en calzada resbaladiza	93
Uso de la cadena para neumáticos	94
Carga del vehículo	95
Averías del vehículo	95
Mantenimiento e inspección de vehículos	96
Precauciones de seguridad para el mantenimiento	97
Mantenimiento ordinario	98
Líquido de frenos	102
Pedal de freno	106
Neumáticos	106
Batería 12V	109
Fusible	109
Limpiaparabrisas	110
Luces varias	110
Freno de estacionamiento	110
Volante	110
Reparación de emergencia	111
Sustitución de neumáticos	112
Elevación del vehículo	112

OHM S35 MANUAL DEL USUARIO

Desmontar y montar la rueda de repuesto.....	112
Sustitución de la rueda.....	112
Arranque.....	112
Remolque de su vehículo.....	114
El vehículo no arranca o el motor se sobrecalienta después del arranque.....	115
El vehículo no puede arrancar.....	115
Sobrecalentamiento del motor de accionamiento.....	116
Sustitución de la bombilla.....	116
Mantenimiento de la carrocería.....	118
Medidas de protección.....	118
Efecto de las condiciones ambientales en la corrosión de los vehículos.....	118
Cómo prevenir la corrosión del vehículo.....	119
Eliminar la suciedad de la carrocería del Vehículo.....	119
Limpieza del interior del Vehículo.....	120
Limpieza de la carrocería.....	121
Observaciones:.....	121
Recubrimiento de cera.....	122
Aceite lubricante, especificación de la bombilla y esquema eléctrico.....	123
Electricidad, aceite lubricante, refrigerante, líquido de lavado, líquido de frenos.....	123
Especificación de la bombilla.....	124
Apéndice.....	125
Elementos de a bordo.....	125
Tabla de parámetros técnicos de rendimiento:.....	126

PreDce

Estimados clientes,

En nombre de OHM EV PTE. LTD. (en adelante OHM), le agradecemos que haya elegido el chasis eléctrico OHM S35 (en adelante Vehículo OHM o Vehículo).

Este manual del usuario (en adelante Manual del Usuario o Manual) ha sido específicamente preparado para ayudarle a utilizar y mantener correctamente su Vehículo OHM. Por favor, léalo atentamente y siga estrictamente el Manual cuando utilice el Vehículo - l e ayudará a minimizar los fallos y a mantener e l mejor rendimiento del Vehículo.

Las palabras "advertencia", "precaución" y "atención" se utilizan en este Manual para indicar:

Advertencia
Evite asuntos que pongan en peligro la seguridad del vehículo o de las personas

Precaución
Evite dañar piezas del vehículo

Atención
Cuestiones que deben observarse para facilitar el mantenimiento.



OHM S35 CHASIS ELÉCTRICO MANUAL DEL USUARIO

Es posible que algunas descripciones, incluidas las de las funciones de pantalla y menú, no estén disponibles y no se apliquen a su Vehículo debido a una variante de modelo diferente, especificaciones del país, equipamiento especial o accesorios. También es posible que las pantallas de visualización del Vehículo no admitan su idioma específico.

Todas las descripciones e imágenes de este Manual se basan en los últimos productos en el momento de la redacción de este Manual. Su Vehículo puede ser ligeramente diferente de las imágenes utilizadas en este Manual. Dado que el producto está en continuo desarrollo y mejora, si se produce algún cambio en el futuro, se le informará a través del sitio web del Vehículo u otros medios convenientes.

OHM se reserva el derecho de interpretación y copyright de este Manual. Ninguna parte de este Manual puede ser copiada o utilizada en otros textos, incluyendo la transcripción de sólo una parte de este Manual en otros documentos, sin la autorización previa por escrito de OHM.

Le agradecemos que haya elegido este Vehículo y acogemos con agrado sus valiosos comentarios y sugerencias. Por favor, póngase en contacto con nosotros llamando a la línea de atención al cliente de OHM: + (65) 631-646-38 (631-OHM-EV).

Gracias por su colaboración

29 de julio de 2024

Visión general

El Vehículo OHM es el último camión eléctrico desarrollado y diseñado por OHM. El vehículo está equipado con un motor de accionamiento con una potencia nominal de 40 kW y una potencia máxima de 80 kW. La colisión de seguridad del vehículo y otros indicadores de rendimiento cumplen con los requisitos de los reglamentos nacionales aplicables.

Esta serie tiene las ventajas de apariencia pequeña y única, forma novedosa y hermosa, dirección ligera y flexible, buena estabilidad y movilidad, fuerte potencia, pequeño diámetro de giro, fuerte capacidad de escalada, alta velocidad, bajo ruido del vehículo y buena suavidad de conducción. Con sistema de ventilación, refrigeración y calefacción y conducción confortable, es el vehículo ideal para carreteras suburbanas y rurales.

La cabina del Vehículo está totalmente sellada, con sistema de ventilación natural y sistema de refrigeración y calefacción. Los instrumentos del salpicadero y las luces indicadoras son claramente visibles, con interruptores completos y cómodos. Encontrará radio FM y AM y reproductor USB. El color de la decoración interior es elegante y bonito. Los asientos son ergonómicos, cómodos de conducir y permiten una amplia visión. El Vehículo está equipado con un sistema de cámaras de marcha atrás. Cuando el vehículo está en marcha atrás, el sistema conectará automáticamente la cámara de marcha atrás HD en la parte trasera del vehículo y mostrará claramente la condición trasera en la pantalla LCD de marcha atrás, para que pueda captar con precisión las condiciones de la carretera trasera y conducir hacia atrás con la misma libertad y confianza con la que se mueve hacia adelante.

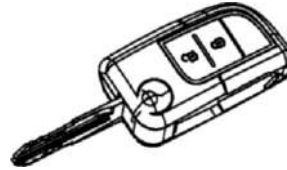
Precaución

- Lea detenidamente este Manual del usuario antes de utilizar el vehículo y guárdelo en un lugar seguro del vehículo.
- Para proteger su seguridad, no modifique su Vehículo por su cuenta. Sólo los concesionarios OHM y las estaciones de servicio autorizadas están autorizados a realizar modificaciones en el Vehículo OHM, previa consulta con OHM.

Llaves, puertas y ventanas

Llave a distancia.....	14
Puerta del vehículo.....	15
Interruptor de la puerta exterior.....	15
Interruptor puerta interior.....	15
Ventanas.....	16
Regulador de la ventana.....	16
Retrovisor interior.....	17
Retrovisor exterior.....	17
Visera parasol.....	18

Llave a distancia



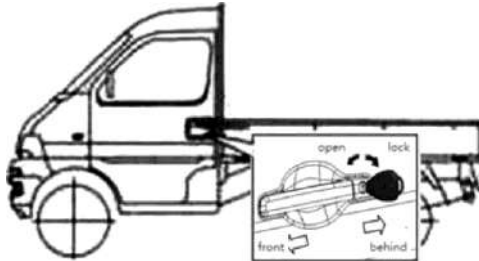
El vehículo está equipado con un mando a distancia. Al abrir la puerta desde el exterior del vehículo, pulse el botón "@" LOCK del mando a distancia para cerrar la cerradura de la puerta y el botón "d " UNLOCK para abrir la cerradura de la puerta. Al pulsar el botón UNLOCK o LOCK, la puerta se desbloqueará o bloqueará automáticamente y todos los intermitentes parpadearán dos veces al mismo tiempo.

Advertencia

- No deje nunca la llave dentro del vehículo.
- No saque la llave de la cerradura de contacto mientras conduce.

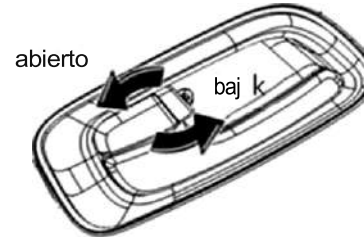
Vehículo puerta

Interruptor de la puerta exterior



Al abrir la puerta desde el exterior del vehículo, **introduzca** la llave en el orificio de cierre situado debajo de la manilla de la puerta, fuera de la cabina del conductor, gírela en sentido antihorario para desbloquear la puerta y, a continuación, tire de la manilla para abrirla. Para cerrar la puerta, introduzca la llave en el orificio de la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj. También puede cerrar la puerta sin introducir la llave. Pulse el botón LOCK para bloquear la puerta.

Interruptor de la puerta interior



En ambas puertas y ventanillas hay un botón de bloqueo. Pulse este botón para bloquear la puerta. Después de bloquearla, no se puede utilizar ni la manilla interior ni la exterior para abrir la puerta.

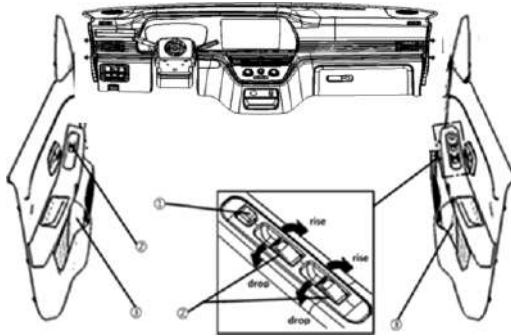
Al abrir la puerta, tire hacia arriba del botón de cierre y, a continuación, tire de la manilla para abrir la puerta.

Advertencia

Al conducir, la puerta debe bloquearse con el botón de bloqueo.

Ventanas

Regulador de ventana



@ Interruptor de bloqueo de ventanas

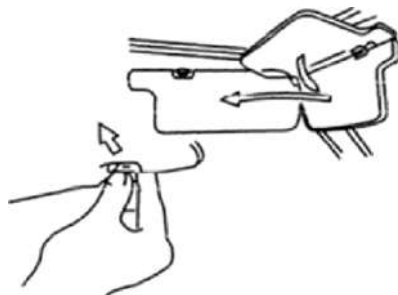
@ Interruptor del elevavinas
eléctrico @ Soporte para
botella de bebida

El vehículo está equipado con un elevavinas eléctrico. El interruptor del elevavinas está situado en el reposabrazos de las puertas izquierda y derecha. Tire hacia arriba del interruptor para que el cristal de la ventanilla suba, presione hacia abajo el interruptor para que el cristal de la ventanilla baje.

Debajo del interruptor hay una toma para botellas de bebida que puede utilizar para transportar cómodamente su botella de bebida.

El botón cuadrado situado delante del interruptor de la ventanilla superior de la puerta del conductor es un interruptor de bloqueo de la ventanilla, que el conductor utiliza para controlar la elevación de la ventanilla de la puerta delantera derecha.

Sol visera



El lado del conductor está provisto de un parasol que puede girar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha y detenerse en cualquier posición. Para ajustarlo, acerque la mano al extremo de instalación y gírelo.

Asientos, sistemas de retención

Asiento.....	19
Ajuste del asiento.....	19
Respaldo del asiento.....	20
Cinturón de seguridad.....	21
Uso del cinturón de seguridad.....	21
Ajuste del cinturón de seguridad.....	21
Inspección del cinturón de seguridad.....	22

Asiento

Asiento ajuste



La parte inferior delantera del asiento está provista de una palanca de control para el deslizamiento delantero y trasero del asiento, y la distancia entre las posiciones delantera y trasera es de 140 mm. Después de tirar de la palanca de control hacia arriba, el asiento puede deslizarse hacia adelante y hacia atrás. Ajústelo a la posición deseada y bloquéelo bajando la palanca.

Asiento respaldo



El asiento delantero tiene el regulador en la parte exterior que ajusta el ángulo del respaldo. El ángulo del respaldo es de 18 grados. El ángulo máximo del ajuste delantero del respaldo es de 50 grados. El ángulo máximo del ajuste trasero es de 46 grados.

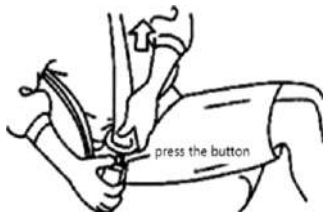
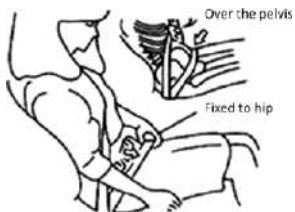
Cuando se levanta la empuñadura del regulador, el respaldo puede ajustarse al ángulo deseado. Ajustelo en la posición deseada y bloquéelo bajando la empuñadura.

Advertencia

- Antes de iniciar la marcha, el conductor debe ajustar el asiento, el reposacabezas y el respaldo a la mejor posición y asegurarse de que el cinturón de seguridad está bien apretado.
- No ajuste el asiento, el reposacabezas ni el respaldo mientras conduce para evitar accidentes.

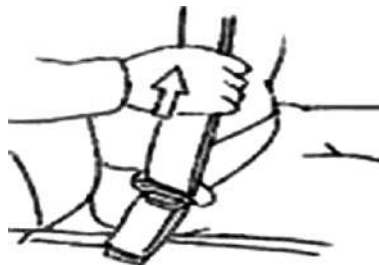
Cinturón de seguridad

Uso del cinturón de seguridad



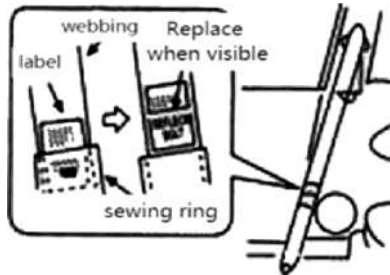
Tire de la hebilla del cinturón de seguridad, pase el cinturón del hombro por encima del hombro y el cinturón de cadera por encima de la pelvis y, a continuación, presione la hebilla de bloqueo en el asiento de bloqueo hasta que oiga un clic. Pulse el botón rojo del asiento de bloqueo para desbloquear el cinturón de seguridad.

Ajuste del cinturón de seguridad



Tire del cinturón de hombro hacia arriba a través de la lengüeta. La correa diagonal del hombro se ajustará automáticamente. El mecanismo de bloqueo de emergencia del cinturón de seguridad bloqueará el cinturón de seguridad en caso de una parada repentina o un impacto.

Inspección del cinturón de seguridad



Inspeccione periódicamente las correas, la hebilla, el cierre, el retractor, el punto de fijación, el anillo guía y otros componentes del cinturón de seguridad. Sustituya el cinturón de seguridad dañado o que no funcione correctamente.

Advertencia

- El cinturón de seguridad proporciona protección contra colisiones frontales. Al conducir, tanto el conductor como el pasajero del asiento delantero deben llevar puesto el cinturón de seguridad, lo que reducirá al mínimo el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- No se permite que los pasajeros viajen en la zona de carga

del vehículo, ya que esto puede provocar lesiones más graves en caso de accidente.

- El dobladillo del cinturón de seguridad debe pasar por encima de la pelvis, no alrededor de la cintura. La correa del hombro debe cubrir el hombro y no debe deslizarse hacia el brazo.
- Cuando se lleve puesto el cinturón de seguridad, no deberá retorcerse, y deberá apretarse lo necesario para proporcionar seguridad y comodidad. Si el cinturón de seguridad está demasiado flojo, no proporcionará suficiente protección. Asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad está bien introducida en el cierre correspondiente.
- No sujete el cinturón de seguridad en los bolsillos con objetos duros o frágiles, de lo contrario podría ser apuñalado por los objetos sujetos bajo el cinturón de seguridad en caso de accidente. Compruebe regularmente el estado del cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está excesivamente desgastado, manchado o dañado, sustitúyalo.
- Todos los cinturones de seguridad utilizados cuando se ha producido la colisión

(a menos que el accidente sea muy pequeño) deberán sustituirse.

Incluso si el daño no es evidente, el cinturón de seguridad deberá sustituirse si no puede cumplir los requisitos de uso o está dañado.

- No manche el cinturón de seguridad con aceite o productos químicos, especialmente el electrolito de la batería. Utilice agua y jabón adecuados para limpiar el cinturón de seguridad.
- No modifique ni fije nada al cinturón de seguridad, ya que podría afectar al funcionamiento del mecanismo de ajuste del cinturón de seguridad.
- Si aparece el símbolo SUSTITUIR CINTURÓN, el cinturón de seguridad debe sustituirse para garantizar el mejor efecto de sujeción.
- Si la conductora está embarazada, la parte inferior del cinturón de seguridad debe colocarse lo más baja posible para evitar la presión sobre el feto.

Funcionamiento y uso de los devicios

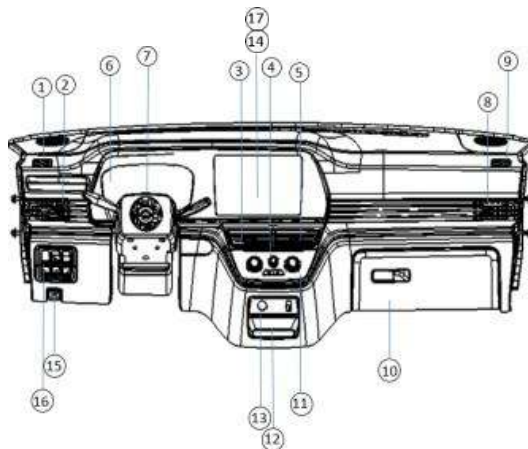
Cuadro de instrumentos y diversos interruptores.....	26	Interruptor de ajuste del ángulo de las luces.....	35
Interruptor combinado.....	27	Panel de instrumentos.....	36
Joystick izquierdo.....	27	Funciones y pantalla.....	36
Joystick derecho.....	28	Señales del display del vehículo.....	37
Caja de herramientas.....	29	Ajuste de fecha y hora.....	38
Sistema de aire acondicionado.....	29	Ajuste de la retroiluminación.....	39
Panel de control del aire acondicionado.....	30	Puesta a cero del kilometraje recorrido.....	39
Botón de control del interruptor A/C.....	30	Encender/apagar la pantalla de interfaz.....	39
Botón de control del interruptor del sistema de calefacción PTC30.....	30	Pantalla de Control Centralizado.....	40
Botón de control de la temperatura.....	30	Inicio.....	40
Mando de regulación del caudal de aire.....	31	Página de estado del vehículo.....	41
Mando de regulación de la dirección del aire.....	31	Panel del vehículo.....	41
Mando de conversión de circulación de aire interior/externo.....	32	Panel de motor y control.....	43
Sistema de refrigeración del aire acondicionado.....	33	Panel de la batería.....	44
Sistema de calefacción del aire acondicionado.....	33	Página Mi OHM.....	45
Encendedor de cigarrillos y cenicero.....	34	Página Tutor.....	45
Desbloqueo del capó.....	34	Página Suspensión.....	46
		E-Pto página.....	46
		Ayuda al aparcamiento.....	47
		Vista de la cámara trasera.....	50

OHM S35 CHASIS ELÉCTRICO

MANUAL DEL USUARIO

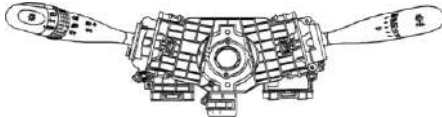
Página de música Bluetooth.....	50	Información del motor Dûve	65
Página de navegación	51	Herramientas a bordo.....	66
Página de configuración.....	53	Las herramientas a bordo	66
Ajustes de brillo.....	54	Instrucciones de uso del gato hidráulico	66
Ajustes de volumen.....	54	Señal de advertencia triangular.....	68
Ajustes de red	55	Chaleco reflectante.....	68
Ajustes de Bluetooth	56		
Ajustes de fecha.	57		
Ajustes del radar.....	58		
Configuración.....	59		
Interruptor de luz interior.....	61		
Alimentación 12V.....	61		
Sistema de control inteligente de los faros.....	61		
Posición de instalación de señales electrónicas para automóviles.....	63		
Verificación de vehículos.....	64		
Información sobre la placa del vehículo	64		
Información sobre el nº de identificación del vehículo (VIN).....	64		

Panel de instrumentos y varios interruptores



- | | |
|---|--|
| 1. Desescarche lateral (izquierda) | 10. Caja de herramientas |
| 2. Conjunto de salida de aire lateral (izquierda) | 11. Panel de control A/C |
| 3. Conjunto de salida de aire central (izquierda) | 12. Cenicero |
| 4. Interruptor combinado | 13. Encendedor de cigarrillos |
| 5. Conjunto de salida de aire central (derecha) | 14. Radio |
| 6. Luz antiniebla del salpicadero | 15. Interruptor del panel de la cubierta frontal |
| 7. Interruptor de las luces de emergencia | 18. Interruptor de ajuste del ángulo de iluminación (el vehículo con volante a la derecha no dispone de este equipamiento) |
| 8. Conjunto de salida de aire lateral (derecha) | 17. Pantalla de control central |
| 9. Desescarche lateral (derecha) | |

Interruptor combinado



El interruptor combinado se encuentra debajo de la dirección. Los joysticks multifunción izquierdo y derecho controlan la luz pequeña, el faro, la atenuación del faro y la dirección izquierda y derecha a través de diferentes modos de movimiento.

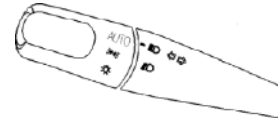
Diversos símbolos en el interruptor combinado y las funciones del joystick multifunción son los siguientes.

Advertencia

No accione la palanca a través del volante.

La inobservancia de esta información puede provocar un accidente grave.

Joystick izquierdo



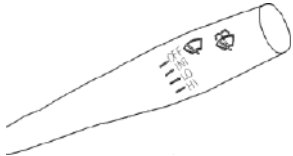
Este mando está en el lado izquierdo de la columna de dirección y funciona de la siguiente manera:

- Gire el interruptor de la luz principal- situado en el extremo de la palanca de control izquierda para encender o apagar la luz. Hay tres posiciones de control en la palanca: en la posición OFF, todas las luces están apagadas; en la posición-^ O-, la luz de posición delantera, la luz de posición trasera, la luz de la matrícula y la luz de instrumentos están encendidas, mientras que el faro no está encendido.
- Cuando el faro está encendido, pulse o levante la palanca de mando la palanca de mando para cambiarla a luz de carretera, y la posición central a D luz de cruce. Cuando la palanca Cuando la palanca de mando se eleva a la posición alta, suelte la mano, la luz de carretera se apagará y la palanca retrocederá automáticamente. Cuando la luz de carretera está activada, el indicador de luz de carretera del cuadro de instrumentos se ilumina.

- **Intermitentes:** mueva la palanca de control hacia delante y hacia atrás para encender los intermitentes izquierdo y derecho: empuje la palanca de control hacia delante para girar a la derecha y tire de la palanca de control hacia atrás para girar a la izquierda.
- **Faros antiniebla delanteros y traseros:** los faros antiniebla delanteros y traseros se apagan.

Las luces sólo pueden encenderse cuando el faro
La luz de posición está encendida.

Palanca de mando derecha



La palanca de mando está en el lado derecho de la columna de dirección y tiene cinco marchas para controlar el limpiaparabrisas .

- **INT:** El limpiaparabrisas es una marcha libre, muy adecuada para niebla y lluvia ligera.
- **LO:** El limpiaparabrisas funciona a una velocidad baja y constante.
- **ALTA:** Los limpiaparabrisas funcionan a una velocidad alta constante.

- **APAGADO:** los limpiaparabrisas se paran
- Interruptor del limpiaparabrisas: levante la palanca de control para rociar líquido limpiador , suelte la palanca de control a la posición original, y el rociado de líquido limpiador se detendrá.

No intente utilizar el limpiaparabrisas para quitar el polvo del

parabrisas seco. De lo contrario, el parabrisas se

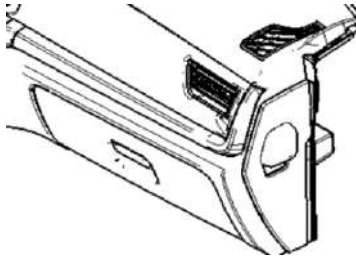
El limpiaparabrisas se raya y la escobilla se daña. Humedezca el parabrisas con líquido limpiador antes de utilizar el limpiaparabrisas. Si no sale líquido limpiador, no siga utilizando el limpiaparabrisas, ya que podría dañar el motor.

- En invierno, retire el hielo y la nieve del brazo del limpiaparabrisas antes de utilizarlo.
- Compruebe cuidadosamente el sistema limpiaparabrisas antes de iniciar la marcha, especialmente con mal tiempo.
- Al rellenar el depósito con líquido de limpieza, sólo puede añadirse hasta 3/4 del volumen del volumen.

Advertencia

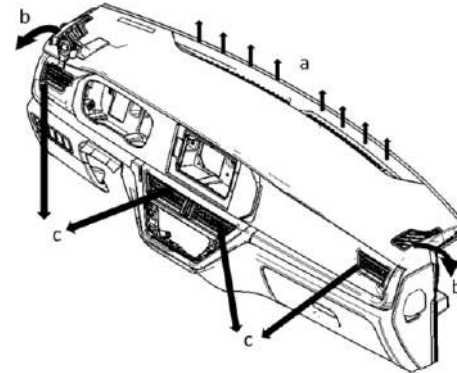
- Cuando hace frío y el parabrisas está helado, encienda el desempañador antes de utilizar el limpiaparabrisas.
- No utilice anticongelante más frío como líquido de lavado del parabrisas, ya que puede afectar seriamente a la visibilidad del conductor y dañar el revestimiento del vehículo.

Caja de herramientas



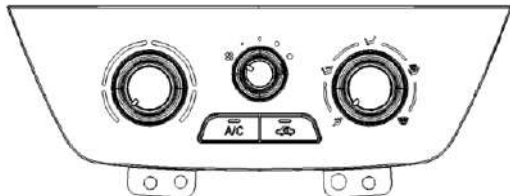
Levante ligeramente la manija para abrir la puerta de la caja de herramientas. Empuje suavemente la placa de la caja de herramientas al cerrarla.

Sistema de aire acondicionado



- a. Salida de aire de desempañado del parabrisas
- b. Salida de aire de desescarche lateral
- c. Ventilación central

Panel de control del aire acondicionado



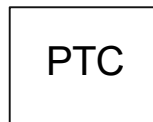
0", pulse este botón.
 sistema de calefacción PTC se activará.
 comenzará a funcionar. Las funciones específicas son las siguientes
 follows:

Botón de control del interruptor A/C



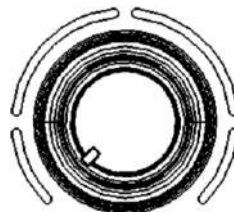
Cuando el botón de ajuste del caudal de aire esté en la posición "no 0", gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la temperatura del aire.
 la temperatura de sición, pulse este b o t ó n , el indicador del botón se se encenderá y el compresor del aire acondicionado comenzará a funcionar.
 funcionamiento.

Botón de control del interruptor del sistema de calefacción PTC



Cuando el botón de ajuste del caudal de aire está en la posición "no
 Si pulsa este botón, el indicador del botón se i l u m i n a r á y el
 Se encenderá el indicador del botón y el sistema de calefacción PTC

Control de temperatura mando



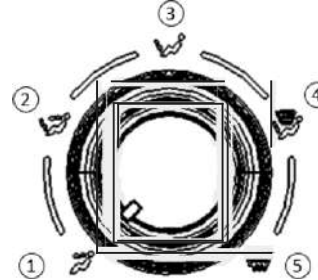
Gire este mando en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal de aire (azul para viento frío, rojo para viento caliente).

Mando de regulación del caudal de aire



Gire el mando de ajuste del caudal de aire a la posición 0 "caudal de aire OFF" para apagar el ventilador. El caudal de aire de circulación interna aumenta cuando el mando se gira hacia la izquierda a las posiciones 1, 2 y 3, y el caudal de aire de circulación externa aumenta cuando el mando se gira hacia la derecha a las posiciones 1, 2 y 3.

Mando de ajuste de la dirección del aire



- Gírelo a @ para que el aire sople sólo en la parte superior del cuerpo.
- Gírelo a @ para que el aire sople sólo en la parte superior del cuerpo y los pies.
- Gírelo a @ para que el aire sople sólo en los pies.
- Gírelo a @ para que el aire sople en el parabrisas delantero y en el piezo.
- Gírelo a @ para que el aire sople en el parabrisas frontal.

Mando de conversión de circulación de aire interior/exterior



Este interruptor controla la fuente de flujo de aire en el sistema de aire acondicionado. Cuando el interruptor se ajusta hacia la izquierda a la posición de circulación interior, indica que el sistema de aire acondicionado está en el estado de circulación interior - el aire circula dentro del automóvil. Cuando el usuario ajusta el interruptor a la derecha a la posición de circulación exterior, indica que el sistema de aire acondicionado está en el estado de circulación exterior - el aire circula entre el interior y el exterior del vehículo.

Sistema de refrigeración del aire acondicionado

El sistema de aire frío es el sistema de refrigeración del aire acondicionado por evaporador. El aire frío sale por la salida de aire del cuadro de instrumentos.

El sistema funciona de la siguiente manera:

- Primero ajuste el mando de control de la temperatura a la posición de aire frío y gire el mando de ajuste del caudal de aire a la posición no-0. Después de pulsar el botón A/C, el indicador del botón se encenderá, el relé del compresor de aire acondicionado se activará y el compresor de aire acondicionado comenzará a funcionar.
- Después de la puesta en marcha, el aire de refrigeración y calefacción, el modo de suministro de aire y el caudal de aire pueden seleccionarse según sus necesidades. La velocidad de enfriamiento puede mejorarse utilizando el modo de circulación interior y exterior y ajustando el interruptor de flujo de aire a alta velocidad.
- Cuando hace mucho calor en el exterior o su vehículo ha estado bajo el sol directo durante mucho tiempo con las ventanas cerradas, la temperatura en el vehículo será muy alta.

muy alta. Se recomienda que primero abra todas las puertas y ventanas y gire el botón de suministro de aire del aire acondicionado al flujo máximo de suministro de aire, para que la temperatura en el Vehículo baje rápidamente.

Sistema de calefacción del aire acondicionado



El sistema de calefacción del aire acondicionado utiliza PTC para proporcionar la fuente de calor, y el aire caliente sale por la salida de aire del panel de instrumentos. El interruptor del PTC está situado en el tablero de instrumentos. El interruptor de circulación de aire controla el caudal de aire. La paleta de circulación interna y externa del panel de control del aire acondicionado controla el modo de circulación interna y externa.

Encendedor y cenicero



El encendedor y el cenicero están dispuestos arriba y abajo, expuestos al exterior. Cuando el encendedor está en uso, pulse el botón y, al cabo de unos segundos, aparecerá automáticamente una rejilla. El encendedor está listo para ser utilizado.

Atención

- Cuando utilice el encendedor, hágalo con cuidado para evitar quemaduras.
- Las colillas deben apagarse antes de guardarlas en el cenicero para evitar incendios.
- El cenicero sólo debe utilizarse para las colillas. No coloque las colillas en otros lugares.

Desbloqueo del capó



Tire de la palanca de desbloqueo del capó situada en la parte inferior izquierda del tablero de instrumentos para desbloquear el capó.

A continuación, introduzca la mano en el centro de la tapa delantera, levante el gancho de seguridad, levante la tapa delantera y retire la varilla de soporte de la tapa delantera.

Baje lentamente la placa de la cubierta delantera y empuje suavemente la placa de la cubierta delantera hacia abajo para bloquear la placa de la cubierta delantera.

Ajuste del ángulo de la luz Interruptor



El mecanismo de ajuste manual horizontal de los faros está dispuesto en el tablero de instrumentos y se encuentra en el lado izquierdo del asiento del conductor. Conmute manualmente el mando para ajustar la altura horizontal de la luz de cruce. El vehículo con conductor a la derecha no dispone de esta función.

Panel de instrumentos

Funciones y visualización



- 1) Velocidad del motor
- 2) Fallo ABS
- 3) Freno de mano
- 4) Fallo Tbox
- 5) Alarma cinturón de seguridad
- 6) Airbag
- 7) Fallo EPS

- 8) Intermitentes y alarma de peligro
- 9) Luz antiniebla delantera
- 10) Faros antiniebla traseros
- 11) Faros delanteros
- 12) Luz diurna
- 13) Indicador de luces pequeñas
- 14) Intermitentes y alarma de peligro
- 15) Bloqueo a distancia del vehículo
- 16) Alarma de fallo de batería
- 17) Bloqueo de alta tensión
- 18) Fallo de aislamiento
- 19) Sobretemperatura de la batería
- 20) Fallo CC/CC
- 21) SOC de la batería
- 22) Aviso de presión de neumáticos
- 23) Alarma de puerta abierta
- 24) Función de mantenimiento de pendientes
- 25) Fallo de comunicación CAN
- 26) Fallo de frenos
- 27) Indicador de conexión de carga

- 28) Conducción a baja velocidad con limitación de potencia
- 29) Estado de carga
- 30) Fallo del vehículo
- 31) Indicador de fallo del motor
- 32) Indicador de fallo del motor y del controlador por exceso de temperatura
- 33) Indicador de capacidad de la batería

Señales de la pantalla del vehículo

La función de cada símbolo de la pantalla se muestra a continuación :



Indicador de giro a la izquierda



Indicador de giro a la derecha



Luz de emergencia



Faro delantero



Luz antiniebla delantera



Luz antiniebla trasera



Indicador de conexión de carga



Aviso cinturón de seguridad



Estado de carga



Indicador de sobrecalentamiento del motor



Alarma de fallo del ABS



Alarma de fallo del motor



Alarma de fallo del sistema



Alarma de fallo del sistema de frenos



Alarma de fallo del EPS



Alarma de fallo del sistema BMS

EPS

Alimentación Indicador capacidad de la batería



	Alarma de fallo DC-DC
	Sobretemperatura de la batería

Ajuste de fecha y hora

Mantenga pulsado el botón izquierdo (> 3 segundos) para entrar en el ajuste del reloj, el minuto parpadeará, pulse brevemente el botón izquierdo y el valor del minuto disminuirá en 1 ; pulse brevemente el botón derecho y el valor del minuto aumentará en 1. Si presiona prolongadamente el botón derecho (> 3 segundos), la hora parpadeará, presione brevemente el botón izquierdo y el valor de la hora disminuirá en 1; presione brevemente el botón derecho y el valor de la hora aumentará en 1. Si presiona prolongadamente el botón derecho (> 3 segundos) cambiará de nuevo al estado de ajuste de minutos, el minuto parpadeará. Si presiona prolongadamente el botón izquierdo (> 3 segundos), se guardará la configuración, saldrá de la configuración del reloj y entrará en la configuración de la fecha. El ajuste de la fecha es el mismo que el ajuste del reloj, por favor siga las instrucciones anteriores. Durante todo el proceso, si no pulsa nada durante más de 30 segundos, el sistema guardará y saldrá automáticamente del modo de ajuste del reloj.



automáticamente.

Ajuste de la retroiluminación

El nivel de brillo de la retroiluminación debe guardarse durante el apagado. El brillo tiene 8 niveles. El nivel 1 es el más oscuro, el nivel 8 es el más brillante. Lea el nivel de brillo guardado para encender la retroiluminación en el momento del arranque.

Presione brevemente la tecla derecha, el nivel de brillo del instrumento aumentará en 1. Cuando alcance el nivel de brillo máximo 8, se reiniciará desde el nivel 1 de nuevo, y guardará los valores del nivel de brillo en tiempo real.

Puesta a cero del kilometraje recorrido

Mantenga pulsado el botón derecho (> 3 segundos) para restablecer el kilometraje recorrido.

Activación/desactivación de la pantalla de interfaz

Pulsar brevemente los botones izquierdo y derecho al mismo tiempo

Control central Pantalla

Inicio



- Estado del vehículo: Abre la página Estado del vehículo, vehículo, el estado de la batería
Cámara
- Ajustes: Abre el menú Configuración para ajustar los sistemas
- Estado del vehículo preferencias de sistema, ajustes de pantalla, ajustes de audio, etc.
- Navi: Abre la página Navegación.
- Hora: Proporciona información sobre la fecha y hora actuales.
- Cámara: Permite acceder a la vista de la cámara trasera.

My OHM: Abre la página My OHM, permitiendo el acceso a aplicaciones de personalización del vehículo como Tutor, Suspensión y E-PTO.

En la parte inferior de la página de inicio hay una barra de herramientas con los siguientes botones que ofrecen las mismas funciones que los botones principales, excepto los botones Inicio y Blue-tooth.

- Inicio: Vuelve a la página de inicio.
- Bluetooth: Abre la página de gestión de Bluetooth.
- Configuración que proporciona información sobre el estado del
- Estado del navegador y del controlador integrado. -



Estado del vehículo Página

Haciendo clic en el botón Estado del vehículo de la página de inicio o en el botón de la barra de herramientas se accede a la página Estado del vehículo.

La página de Estado del Vehículo proporciona una visión detallada del estado actual y el rendimiento de varios componentes del vehículo. Está diseñada para ayudar a los conductores a controlar la salud y el estado de su vehículo en tiempo real. Las principales funciones que ofrece son:

- Visión general: Una pantalla de resumen que muestra el estado general del vehículo con alertas o advertencias clave en un lugar destacado.
- Motor y controlador: Estado actual del motor, incluyendo RPM, par de salida y temperatura.
- Sistema de batería: Tensión, corriente y estado de carga de la batería.

La página de estado del vehículo está diseñada para proporcionar una interfaz completa y fácil de usar, garantizando que los conductores tengan acceso a información crucial sobre el estado y el rendimiento de su vehículo. Esto ayuda a

Esto ayuda a realizar un mantenimiento proactivo y a resolver a tiempo cualquier problema, mejorando la seguridad y la longevidad del vehículo. Esta información se muestra en tres paneles diferentes accesibles a través de tres botones correspondientes: Vehículo, Motor y Controlador, y Batería.

Esta página muestra el estado del motor, la temperatura del controlador del motor, la temperatura del motor, la velocidad del motor, el par motor, etc.

Panel Vehículo

El panel Vehículo es el panel que se muestra por defecto en la página Estado del vehículo. Puede abrirse haciendo clic en el botón correspondiente.



En el panel Vehículo se muestran los siguientes datos:

- Nivel de alarma del vehículo: Indica la gravedad de la avería presente. Los valores permitidos son:
 - o Ninguno: No hay avería presente.
 - o Level1: Avería con gravedad baja (advertencia).
 - o Nivel2: Fallo de gravedad media (limitación de potencia). El vehículo puede circular con prestaciones limitadas.
 - o Nivel 3: Avería de gravedad elevada (desconexión por alta tensión). El vehículo está parado.
- Información de alarma del vehículo: Indica los códigos de avería actualmente presentes.
- Velocidad: Representa la velocidad del vehículo (km/h).
- Estado del vehículo: Indica el estado del vehículo. Puede tener los siguientes valores:
 - o Listo
 - o Llave encendida
 - o Cargando
 - o Tortuga: Indica que el vehículo está funcionando con potencia limitada (se ha producido un fallo de Nivel2).

- o Apagado: Indica un apagado de la alta tensión (se produjo un fallo de Lev- el3); el vehículo está parado
- Estado del aire acondicionado: Indica el estado del compresor de aire acondicionado.
 - o ON: El compresor de aire acondicionado está funcionando.
 - o OFF: El compresor de aire acondicionado está parado.
- Modo de carga: Representa el tipo de carga del vehículo. Puede tener los siguientes valores:
 - o Sin carga: Sin carga. El vehículo está en modo descarga.
 - o Carga CA: La carga de CA está en curso.
 - o Carga CC: La carga de CC está en curso.
 - o Carga en marcha: carga debida al frenado regenerativo.
- Carrera del pedal de aceleración: Muestra el porcentaje de pisado del pedal del acelerador (oscila entre 0% - pedal del acelerador no pisado y 100% - pedal del acelerador pisado a fondo).
- Recorrido del pedal de freno: Muestra el porcentaje de pedal de freno pisado (desde 0% - pedal de freno no pisado hasta 100% - pedal de freno pisado a fondo).

- Estado del DCDC: Indica el estado del componente DCDC. Puede tener los siguientes valores:
 - o ON: El DCDC está funcionando.
 - o OFF: El DCDC está parado.
 - o Anormal: El DCDC no funciona debido a un fallo ocurrido.

Panel Motor y Controlador

El panel de Motor y Controlador se abre pulsando el botón correspondiente Motor y Controlador. En este panel se muestran los datos relacionados con el estado del variador y del motor. En concreto:

- Estado del motor: Indica el estado del motor. Puede tener los siguientes valores
 - o Tracción: El motor está aplicando un par de tracción.
 - o Freno: El motor está aplicando un par de frenado.
 - o Preparado: El motor está en estado listo pero no hay par aplicado.
 - o Parada: el motor no está preparado.
 - o Anormal: se ha producido un fallo en el motor o en el variador.

- Información de fallo del motor y del variador: Contiene la descripción de cualquier fallo ocurrido.
- Temperatura del motor y del controlador: Indica la temperatura del variador (°C).
- Temperatura del motor: Indica la temperatura del motor (°C).
- Velocidad del motor: Indica la velocidad del motor (rpm).
- Par motor: Indica el par de salida del motor (Nm).
- Mapa de tracción: Representa los mapas de tracción seleccionados. Puede tener los siguientes valores:
 - o ECO
 - o NORMAL
 - o POTENCIA
- Nivel de regeneración: Representa el mapa de regeneración seleccionado. Puede tener los siguientes valores:
 - o DESACTIVADO
 - o DÉBIL
 - o MEDIO
 - o ALTO



Panel Batería

Al panel Batería se accede pulsando sobre el botón Batería correspondiente. En este panel se muestra la siguiente información:

- Resistencia de aislamiento: Indica el mínimo entre la resistencia de aislamiento positiva y negativa (kCt).
- Tensión total: Indica la tensión total de la batería (V).
- Corriente total: Indica la corriente de carga o descarga (A).
- Tensión máxima de la célula: Representa la tensión máxima

de las células de la batería (V).

- Tensión mínima de las células: Representa la tensión mínima de las celdas de la batería (V).
- Temperatura máxima de las células: Representa la temperatura máxima de las celdas de la batería (°C).
- Temperatura mínima de las células: Representa la temperatura mínima de las celdas de la batería (°C).
- SOC: Indica el valor del estado de carga (%).



Página My OHM

La página Mi OHM es un contenedor para otras páginas relacionadas con las personalizaciones del vehículo. En particular, hay tres botones diferentes que permiten abrir distintas páginas:

- Tutor: Abre la página que muestra el estado del freno de estacionamiento adicional.
- Suspensión: Abre la página que muestra el peso total de la carga del vehículo y su distribución en las cuatro suspensiones.
- EPTO: Abre la página que contiene información sobre el estado del E-Pto.



Tutor página

El sistema Tutor es un freno de estacionamiento adicional montado en el vehículo por el carrocer. Este sistema prevé también un botón de emergencia para desbloquear el tutor si el procedimiento nominal no funciona.

En la página Tutor se muestra la siguiente información:

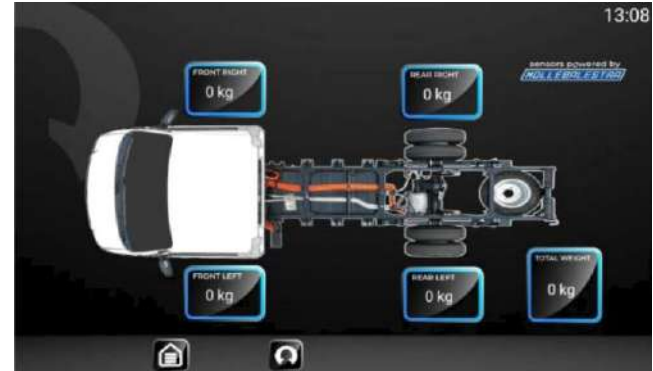
- Tutor: Indica el estado del sistema del tutor. Puede tener los siguientes valores
 - ON: el sistema de tutor está activo
 - OFF: el sistema tutor no está aplicado.
- Advertencia: muestra la descripción de eventuales fallos que pueden producirse.
- Desbloqueo de emergencia: Indica el estado del botón de desbloqueo de emergencia. Puede tener los siguientes valores:
 - Activo: no se ha pulsado el botón de desbloqueo de emergencia.
 - No activo: se ha pulsado el botón de desbloqueo de emergencia.



Página de suspensión

El sistema de infoentrenamiento OHM puede integrarse con sensores de sus- pensión que pueden proporcionar una estimación precisa del peso de la carga. Estos sensores se comunican vía can bus con el HMI y envían los valores del peso total y los pesos determinados por cada suspensión.

Los datos de peso recibidos se visualizan en la página Suspen- sión.



Página E-Pto

En la página E-Pto se visualiza la información relativa a l estado del E-Pto. Se muestran los siguientes datos:

- Estado: Representa e l estado del E-Pto. Puede adoptar los siguientes valores:
 - o STOP: el E-Pto no está funciona.
 - o RUN: el E-Pto está funcionando correctamente.

o INVÁLIDO: se ha producido un error mientras el E-Pto estaba funcionando. - Velocidad del motor: Indica la velocidad del motor (rpm).

- Tensión de entrada: Representa la tensión de entrada del variador (V).
- Fallos: Contiene la descripción de cualquier fallo ocurrido.
- Temperatura del motor: Indica la temperatura del motor (°C).
- Tensión de salida: Indica la tensión de salida del variador (V).
- Temperatura del variador: Indica la temperatura del variador (°C).
- Corriente de salida: Indica la corriente de salida del variador (A).
- Consumo eléctrico: Indica una estimación del consumo de potencia del E-Pto (kW).



Asistencia al aparcamiento

La página de Asistencia al Aparcamiento está diseñada para ayudar a los conductores a aparcar sus vehículos de forma segura y eficiente. Ofrece un completo conjunto de herramientas y ayudas visuales para facilitar el estacionamiento tanto en paralelo como en perpendicular.

Las funciones clave son:

- Vista de cámara: Vídeo en tiempo real de la cámara de visión trasera.
- Datos del sensor: Representación visual de los datos de los sensores de aparcamiento situados en la parte delantera y trasera del vehículo.

o Indicadores de distancia que muestran la proximidad a obstáculos, con alertas codificadas por colores (amarillo, rojo) en función de la distancia.

O Avisos acústicos que aumentan su frecuencia a medida que el vehículo se acerca a un obstáculo.

- Detección de obstáculos y alertas:

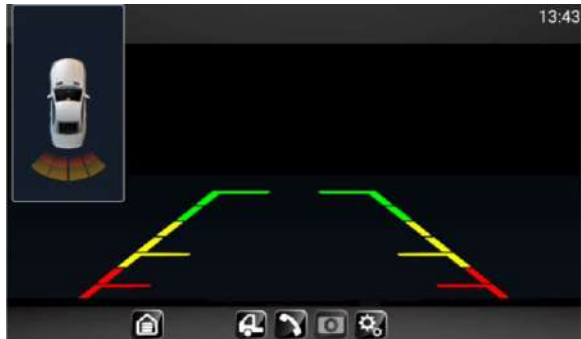
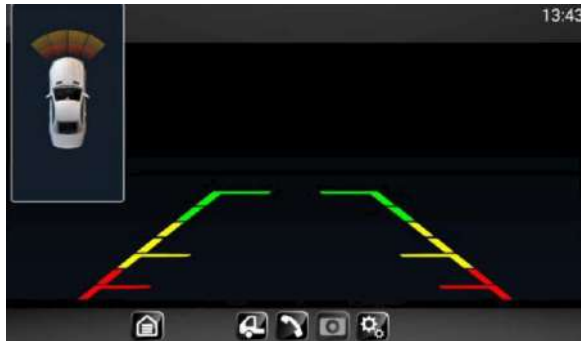
O Detección de obstáculos fijos y móviles dentro de la zona de aparcamiento.

O Alertas visuales y acústicas de peatones, vehículos y otros objetos que puedan entrar en la trayectoria del vehículo durante el estacionamiento.

El HMI de OHM está integrado con el sistema de sensores de aparcamiento. La HMI recibe información sobre los obstáculos detectados por los sensores de aparcamiento a través de can bus.

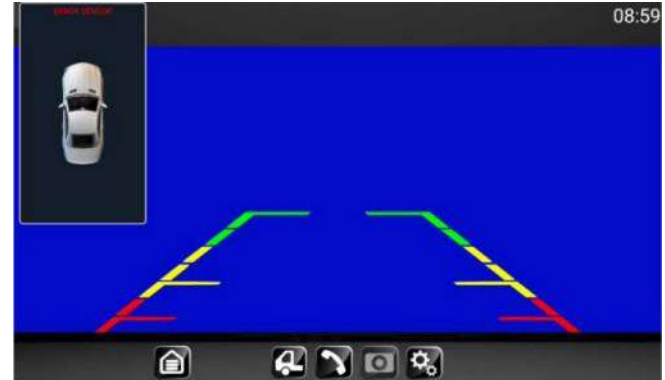
Hay cuatro sensores de aparcamiento en la parte delantera del vehículo y otros cuatro en la parte trasera. La HMI recibe información relativa a la distancia de cualquier obstáculo detectado por cada sensor y visualiza la alarma correspondiente como se muestra en las siguientes figuras. En función de la distancia del obstáculo detectado, la alarma se representa con distintos colores, que van desde el verde hasta el rojo.

En función de la distancia del obstáculo detectado, la alarma se representa con diferentes colores, desde el amarillo para los obstáculos a mayor distancia hasta el rojo para los obstáculos cercanos. La ventana emergente de la alarma de aparcamiento se muestra siempre, independientemente de la página abierta en la HMI. La HMI también emite un sonido de alarma cuando se notifica la presencia de un obstáculo. Para obstáculos cercanos, la HMI emite un sonido continuo, mientras que para obstáculos a mayor distancia, la frecuencia del sonido oscila entre 7Hz y 2Hz.



En caso de que el sistema de aparcamiento no funcione, la HMI emite un sonido continuo durante 3 segundos y muestra un

que notifica al conductor el problema del sistema de aparcamiento. problema.



En caso de que uno o más sensores no funcionen correctamente, la HMI notifica al conductor acerca de los sensores defectuosos mediante el símbolo de error X como se muestra en la siguiente figura.