



HINO Serie C



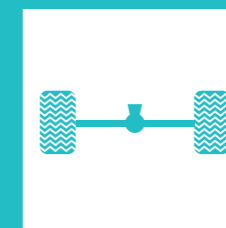
USOS DEL VEHÍCULO

UN VEHÍCULO PARA DIFERENTES CARROCERÍAS

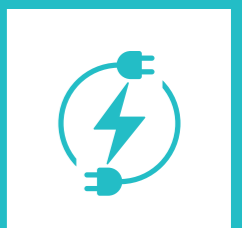
- PLATAFORMA TOTALMENTE PERSONALIZABLE PARA TODAS SUS NECESIDADES DE APLICACIÓN
- DISEÑO AVANZADO DE CHASIS PARA UNA PERFECTA INTEGRACIÓN DE LA CARROCERÍA AL TIEMPO QUE SE MANTIENE UN RIGUROSO CUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE SEGURIDAD.



1 MODALIDAD DE PESO
3.5T



3 DISTANCIAS ENTRE EJES
2,850MM | 3,000MM | 3250MM



PACK DE BATERIAS MODULARES
63 KWH



FLEXIBILIDAD PARA LA CARGA
AC | MAX. 11 KW DC | MAX. 63 KW



AUTONOMIA
MAS DE 250 KM

VENTAJAS DEL VEHICULO

EL CAMIÓN ELÉCTRICO DE MAYOR AUTONOMÍA Y FÁCIL MANIOBRABILIDAD

BATERÍA DE ALIMENTACIÓN

- Batería
- Cargador de batería

SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO

CE
CHASIS NUEVO,
CON HOMOLOGACIÓN
EUROPEA APROVADA

HOMOLOGACIÓN DE TIPO UE:
e4*KS18/858*0001 3*01

1.7
TONELADAS

CHASIS LIGERO DE **3,5 T**
DE PESO BRUTO EN CARGA,
CARGA ÚTIL DE HASTA 1,7 T



CONDUCCIÓN
LADO DERECHO
Y LADO IZQUIERO

290
WH/KM

BAJO CONSUMO
EN CICLO COMBINADO

251 KM DE AUTONOMÍA EN CICLO COMBINADO
276 KM DE AUTONOMÍA EN CICLO URBANO (con 2.431kg de masa de vehículo)
BASE DE LEY REGULADORA: REGLAMENTO (EC) NO 2017/1151

EJE TRANSVERSAL ELÉCTRICO

- Eje
- Motor



REGENERACIÓN DE ENERGÍA

CARGA DE VEHÍCULOS



MODO CONDUCCIÓN

☑ ECO ☑ NORMAL ☑ POWER



AC

DC

	63.75kWh
AC	MAX.11KW
TIEMPO DE CARGA	4h54min
DC	63kW PIKO
TIEMPO DE CARGA	90% en 44min

Capacidad de carga de la estación de carga, estado de carga (SoC) de la batería, temperatura ambiente y de la batería. Los valores se basan en valores empíricos determinados internamente en condiciones óptimas de 20 °C.

LOS VEHÍCULOS OHM SON COMPATIBLES CON LA TECNOLOGÍA DE CARGA DE CORRIENTE ALTERNA (AC) Y TAMBIÉN CON LA ESTACIÓN DE CARGA DE CORRIENTE CONTINUA (DC).

AC & DC
11-63KW

LA POTENCIA DE CARGA EN AC ES DE HASTA 11 KW Y DE HASTA 63 KW EN DC

CHARGING
AC&DC

LA POSIBILIDAD DE CARGAR TANTO EN AC COMO EN DC AUMENTA LAS POSIBILIDADES DE USO DE LA CARRETILLA.

SOC 20% ▶ 90%
40MIN

UTILIZANDO LA CARGA EN DC SE PUEDE CARGAR EL VEHÍCULO EN 40 MIN (DESDE EL 20% HASTA EL 90% SOC)



SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO

ASPECTOS DESTACADOS DEL RENDIMIENTO GENERAL DEL VEHÍCULO



REGENERACIÓN DE ENERGÍA

Cuatro modos de regeneración de energía ajustables por el conductor



MODO DE CONDUCCIÓN

Eco, normal i esport

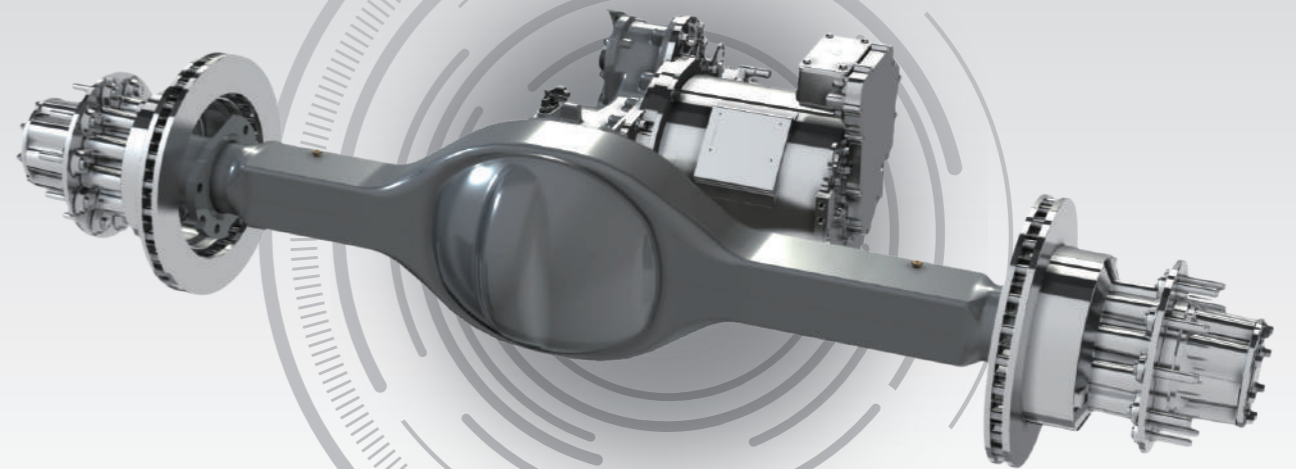
EJE TRANSVERSAL

PAR MÁXIMO, BAJO CONSUMO DE ENERGÍA

LAS TECNOLOGÍAS DE MOTOR ELÉCTRICO E INVERSOR DE ALTA EFICIENCIA SON EL RESULTADO DE MÁS DE 10 AÑOS DE EXPERIENCIA, INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO.

UN NUEVO NIVEL DE OPERATIVIDAD DONDE LA CAPACIDAD DE SOSTENER LA VELOCIDAD Y DAR UN MAYOR RECORRIDO SIN IMPACTAR EN LAS DISTANCIAS, SON EL COSTE DE PROPIEDAD.

CON LA POTENCIA Y CAPACIDAD DE RESPUESTA DE UN MOTOR DE 80KW Y 300NM DE PAR.



**ARB\Hill holder
ANTI-ROLL BACK**
Easier driving on ramps

OHM C SERIES

NUEVAS FUNCIONES DEL VCU

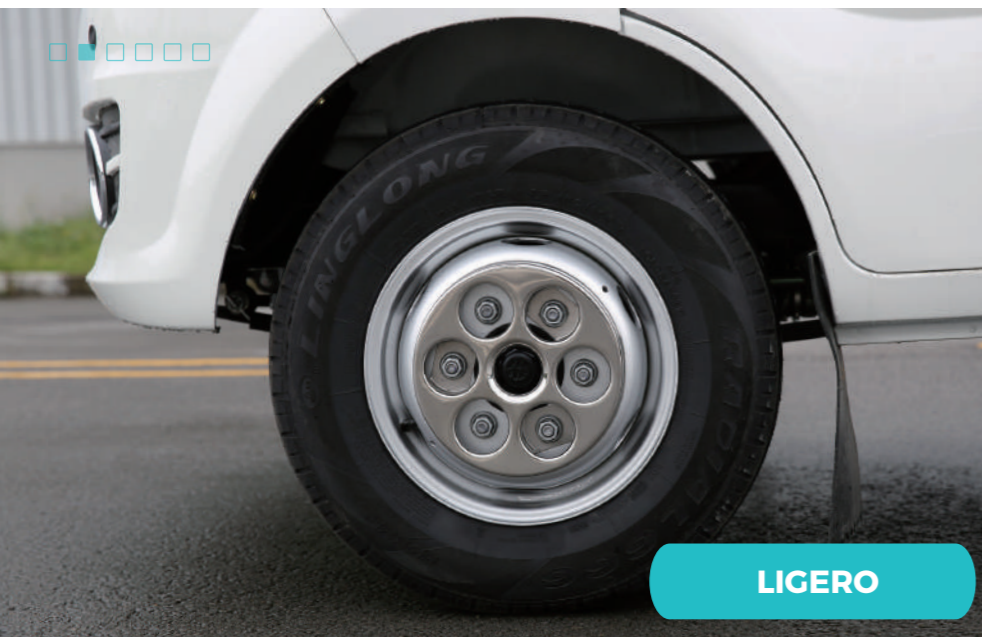
- 🔌 **Servicios de Diagnóstico Unificado (UDS):**
 - Códigos de fallos de diagnóstica (DTC)
 - Interfaz remota de datos (RDI)
 - Parámetros de calibración: Límite de velocidad y conducción manual
- 🔌 **Comando de desactivación de par**
- 🔌 **Mapas múltiples de tracción y regeneración**
 - Tracción: eco, normal, sport
 - Regeneración: débil, medio, alto
- 🔌 **Evaluación de potencia nominal de BMS para la solicitud de par por VCU**
- 🔌 **Hill-Holder** funcionalidad gestionada por VCU
- 🔌 **Relé de carga de alto voltaje** gestionado por VCU

NUEVAS CARACTERÍSTICAS

- 🔌 **Batería trasera única**, suministrada por CATL, con capacidad de **63 kWh**
- 🔌 **Cargador a bordo refrigerado por líquido**, con dos cargas diferentes: capacidad de **6.6 kW o 11 kW**
- 🔌 **Nueva Interfaz persona-máquina**
- 🔌 **Sensores adicionales para implantar la marcha con seguridad:**
 - Sensor del asiento del conductor y sensores de puerta
- 🔌 **AC y PTC Sensores de temperatura**
- 🔌 Interfaz con **Dispositivo de bloqueo del encendido por alcohol**

GARANTÍA DE LAS BATERÍAS

- 🔌 Con un nuevo pack de baterías podemos ampliar la garantía a:
 - 8 años y 200.000Km (70% SOH)



CARGA CCS2 DC
PUEDE CARGAR EN

40MIN

DESDE SOC 20% HASTA 90%

CARGADOR A BORDO AC
CARGA HASTA 11 KWH

COMODIDAD

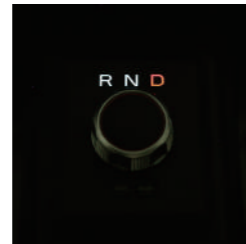
DESARROLLADO PARA LOS USUARIOS

- SEA CUAL SEA TU MISIÓN, EL OHM 35 ES EL VEHÍCULO PERFECTO PARA TU EMPRESA SOSTENIBLE.
- NO LIMITE SU NEGOCIO POR LAS RESTRICCIONES IMPUESTAS POR LA NORMATIVA MEDIOAMBIENTAL, PUEDE REALIZAR ENTREGAS EN LOS CENTROS URBANOS Y LAS ZONAS MÁS CONCURRIDAS SIN LÍMITE ALGUNO.
- IMPULSA TU NEGOCIO CON LA ENERGÍA.
- NINGÚN IMPACTO MEDIOAMBIENTAL GRACIAS A LA AUSENCIA DE EMISIONES DE CO2.



INTERACCIÓN INTUITIVA

- Pantalla en color de alta resolución
- Interfaz clara y sencilla
- Navegación intuitiva por los ajustes básicos
- Acceso fácil a la información

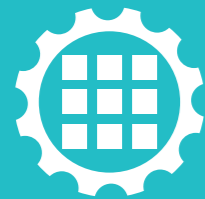


SISTEMA DE INFOENTRETENIMIENTO

- Nitidez de visión con la pantalla de 10"
- Radio DAB
- Navegación con cartografía
- Duplicación de dispositivos móviles
- Cámara trasera

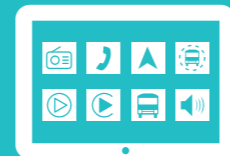
E-PTO (TOMA DE FUERZA) PARA CHASIS CABINA

- PARA ALIMENTAR LOS SISTEMAS HIDRÁULICOS DE A BORDO EN VEHÍCULOS OHM COMO VEHÍCULOS DE RECOGIDA DE BASURAS, GRÚAS, PLATAFORMAS AÉREAS, CAJAS FRIGORÍFICAS PUEDE UTILIZAR LA ENERGÍA ELÉCTRICA DEL PAQUETE DE BATERÍAS. FUNCIONAMIENTO SILENCIOSO Y CON CERO EMISIONES DE CO2.
- UNA E-PTO ES UNA FORMA DE ALIMENTAR ELÉCTRICAMENTE FUNCIONES O EQUIPOS AUXILIARES EN VEHÍCULOS QUE TRADICIONALMENTE SE ALIMENTAN DE UN MOTOR DE COMBUSTIÓN.
- OHM VEHÍCULO TIENE UNA LÍNEA DE ALTA TENSIÓN DEDICADA PARA E-PTO QUE SE COMPONE DE UN MOTOR DEDICADO Y EL INVERSOR, CONECTADO DIRECTAMENTE CON EL PAQUETE DE BATERÍAS DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO.
- EL MOTOR TIENE 15KW DE POTENCIA PICO CON 95NM DE PAR PICO Y PUEDE SER GESTIONADO POR MENSAJE CANBUS O DIRECTAMENTE CON ENTRADA ANALÓGICA.



SENCILLEZ E INTUICIÓN

La pantalla en color de alta resolución y la nueva interfaz de fácil manejo facilitan la interacción con el vehículo y permiten acceder a la información en tiempo real.



INFOENTRETENIMIENTO

Lleva tus contenidos digitales a bordo con Android Auto™ y utiliza tus apps favoritas, gracias al intuitivo sistema de infoentretenimiento con pantalla de 7», radio, navegación y mucho más.



AIRE ACONDICIONADO CON MANDO MANUAL

Mantenga una temperatura agradable en la cabina con el climatizador de alta eficiencia que optimiza el uso del compresor, reduciendo el consumo de energía.



SISTEMA DE ALERTA ACÚSTICA DE VEHÍCULOS

Al conducir despacio o marcha atrás, el sistema de alerta acústica de vehículos (AVAS) genera sonidos artificiales del vehículo y de advertencia para alertar a los demás usuarios de la vía.



CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

La imagen de la cámara de la zona trasera del coche es visible en la pantalla. El sistema representa la trayectoria y el ángulo de dirección necesarios para guiar al conductor de forma óptima.



RADIO DAB

Radio de coche con sintonizador de frecuencia digital y FM/AM, reproductor MP3, entrada AUX en el salpicadero.



ESPEJOS RETROVISORES

Los retrovisores laterales garantizan la máxima visibilidad en vehículos largos equipados con carrocerías de grandes dimensiones.



FAROS DELANTEROS

Faros de alta luminosidad que aumentan la visibilidad y la percepción de los obstáculos..



LUCES AUTOMÁTICAS

La función de luz automática de serie controla las luces de carretera en función de las condiciones de luz ambiental.

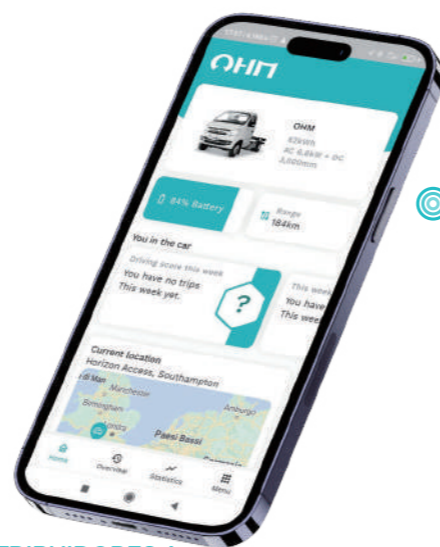


ASIENTÓS CÓMODOS

El asiento, el respaldo y el reposacabezas garantizan el máximo nivel de confort.

SERVICIO

CERCA DE NUESTROS CLIENTES



MY-OHM, PORTAL DE SERVICIO Y POSVENTA

MY-OHM ES UN PORTAL DE SERVICIO Y POSTVENTA QUE AYUDA A NUESTROS DISTRIBUIDORES A DAR SERVICIO AL VEHÍCULO Y APOYAR A LOS USUARIOS DEL MISMO.

LA FUNCIONALIDAD PRINCIPAL DE MY-OHM



Configura el vehículo y
Comprueba el estado de los pedidos



Encargar piezas de recambio



Descargar documentación, como el manual de uso,
el manual de mantenimiento, las condiciones de garantía



Descargar firmware y
Actualizar el software



Registre su vehículo y reciba un
certificado de registro



Comprobar y gestionar el estado de la garantía
de su vehículo y de su flota



Trazabilidad completa de
los principales componentes

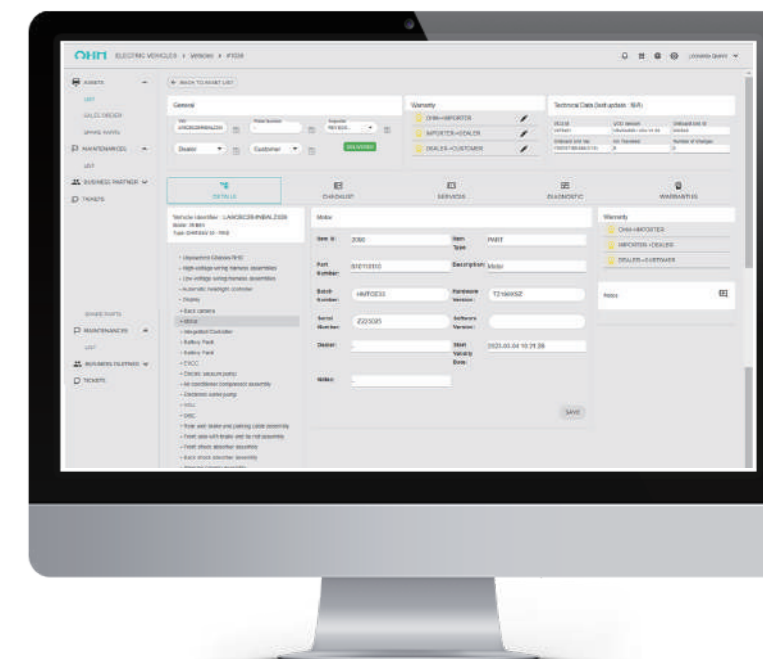


Reservar y gestionar los servicios
y mantenimientos

CON MY-OHM LOS DISTRIBUIDORES E INCLUSO LOS USUARIOS FINALES PUEDEN ABRIR UN TICKET, SEGUIR EL ESTADO Y HABLAR CON EL SERVICIO TÉCNICO POSTVENTA

EN CASO DE QUE EL PROBLEMA NO PUEDA RESOLVERSE EN LÍNEA, EL TALLER DE SERVICIO DE OHM SE PONDRÁ EN CONTACTO CON LOS CLIENTES PARA PROGRAMAR UN SERVICIO CERCA DE SU DOMICILIO.

EN MY-OHM, LOS CONCESIONARIOS Y LOS TALLERES DE SERVICIO PUEDEN ENCONTRAR CUALQUIER INFORMACIÓN ACTUALIZADA SOBRE EL ESTADO DE LA GARANTÍA Y LA TRAZABILIDAD COMPLETA DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES INSTALADOS EN EL VEHÍCULO, INCLUIDO EL NÚMERO DE SERIE, EL FIRMWARE Y LA VERSIÓN DE HARDWARE DEL COMPO MAI



CONOCIMIENTOS BÁSICOS

- Desvío automático de llamadas o recordatorio de ausencia y vacaciones
- Análisis de llamadas perdidas y devolución de llamadas
- Asignación automática de personal a las llamadas de servicio
- Lista de clientes
- Flujo interno de órdenes de trabajo
- Registro de llamadas de servicio
- Informes y análisis de datos
- Devolución de llamada



CONOCIMIENTOS BÁSICOS

- Manuales de usuario
- Material de formación y vídeos
- Casos de avería del equipo
- Solicitud de vehículo de servicio
- Consulta sobre la ubicación del servicio
- Consulta sobre talleres
- Ingeniero de mantenimiento



RECAMBIOS

- Consulta de inventario online
- Supervisión de envíos
- Análisis y empuje de las existencias de seguridad
- Solicitud en línea
- Consulta de precios online



REPARACIÓN

- Orden de trabajo de servicio
- Información sobre reparaciones
- Análisis y registro de fallos
- Análisis temporal de los nodos de mantenimiento
- Fotos de la reparación
- Registro de horas de reparación
- Registro de recambios
- Registro de entrada/salida de piezas de recambio
- Return Parts Disposal Record
- Customer Callback Record



CONTRATO DE MANTENIMIENTO

- Registro y consulta de contratos
- Análisis de deudores
- Impulso de las cuentas por cobrar
- Análisis de costes contractuales
- Análisis del coste unitario

