

# OHM

Vehículo eléctrico de 3.5T



# OHM 3.5 EV

## MASAS (Kg)

Masa máxima en carga técnicamente admisible: **3500**  
Eje delantero de masa máxima técnicamente admisible: **1700**  
Eje trasero de masa máxima técnicamente admisible: **2800**  
Masa en orden de marcha (vehículo incompleto): **1675**  
Sobre de ejes delantero/trasero: **820/855**  
Carga útil: **1825**

## TRANSMISIÓN

Tipo: **Eje motriz eléctrico integrado**  
Relación de transmisión: **10,5 : 1**  
Caja de cambios: **Proporción fija**

## FRENOS

Delanteros: **Disco ø 250mm**  
Traseros: **Tambor ø 254mm**  
ABS: **De série**

## RUEDAS

Tamaño de los neumáticos: **185R14 LT 100/102R**  
Tamaño rueda de repuesto: **185R14 LT 100/102R**  
Tamaño de las llantas: **14x6J**

## SUSPENSIÓN

Delantera: **Suspensión de ballestas con barra estabilizadora**  
Trasera: **Suspensión de ballestas con barra estabilizadora**

## PENDIENTE DE ASCENSO MÁXIMO

Carga completa: **20%**  
Vacío: **30%**

## TREN MOTRIZ

Controlador: **Integrado**  
Tipo demotor: **Imán permanente síncrono**  
Pico de potencia (según Reg UN ECE n.85): **86Kw de 3000 a 3800 rpm**  
30 min de potencia (según Reg UN ECE n.85): **40Kw a 3473 rpm**  
Par máximo (según Reg UN ECE n.85): **320 Nm de 0 a 2500 rpm**  
Velocidad máxima: **90 km/h**  
Recuperación energía regenerativa: **Durante la desaceleración y frenado**  
Método de enfriamiento: **Refrigeración por agua**

## BATERÍAS DE TRACCIÓN

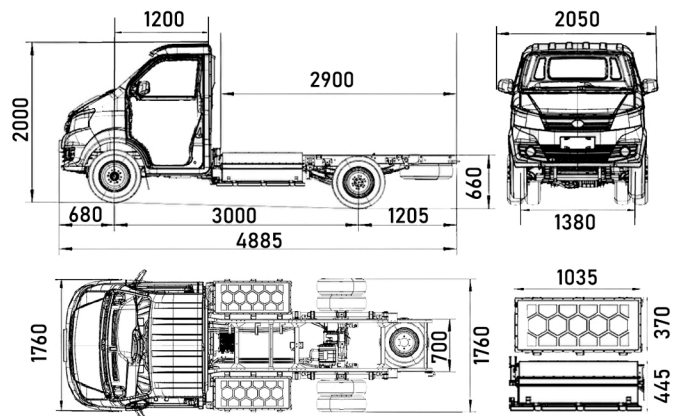
Tipo: **LiFePo**  
Capacidad: **160 Ah**  
Peso total: **444 Kg**  
Nº baterías: **2 en serie**  
Densidad de energía (Wh/Kg): **142.18**  
Voltaje individual: **193.2v / Total: 386.4V**  
Ubicación: **Montaje lateral entre ejes**  
Batería de servicios: **45 Ah 12V**  
kWh Total: **61,8**

## TIEMPO DE CARGA

AC 6,6 Kw: **9,5h**  
Carga rápida DC 80 Kw: **40 min estimados de 20% a 90%**

## GARANTÍA

2 años del vehículo y 5 años de batería



## DIMENSIONES (mm)

Longitud total: **4885**  
Ancho total: **1760**  
Altura total: **2000**  
Voladizo delantero: **680**  
Voladizo trasero: **1205**  
Distancia entre ejes: **3000**  
Vía delantera: **1480**  
Vía trasera: **1340**  
Ángulo de aproximación: **39°**  
Ángulo de salida: **19°**  
Distancia desde el eje delantero hasta el extremo de cabina: **1200**  
Longitud máxima: **5480**  
Ancho máximo: **1860**  
Ancho máximo con espejos: **2100**  
Voladizo trasero máximo: **1800**  
Ancho del chasis: **700**  
Distancia del suelo entre los ejes: **237**  
Altura del chasis desde el suelo: **660**  
Ancho máximo ruedas traseras: **1760**  
Diámetro de giro: **13 metros**

## AUTONOMÍA Y CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Consumo de energía eléctrica (ciclo combinado): **246 Wh/Km \***  
Rango (ciclo combinado): **241 Km\***  
Rango (urbano): **337 Km\***

\* a confirmar

## ACCESORIOS ESTÁNDAR

**CONFIGURACIÓN EXTERNA**  
Llantas de acero  
Neumático radial sin cámara  
Rueda de repuesto  
Gancho de remolque  
Altavoz  
Espejo retrovisor  
Elevavinas eléctrico  
Parasol izquierdo/derecho  
Limpia delantero intermitente  
EPS

## CONFIGURACIÓN INTERNA

Mechero  
Vista interior trasera  
AC manual (frío/calor)

## CONFIGURACIÓN MULTIMEDIA

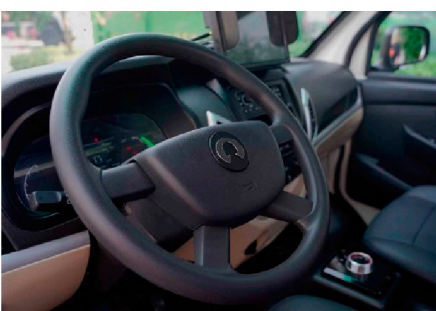
Radio  
Sistema multimedia  
Sistema de navegación  
Caja de conectividad  
2 altavoces

## CONFIGURACIÓN DE ILUMINACIÓN

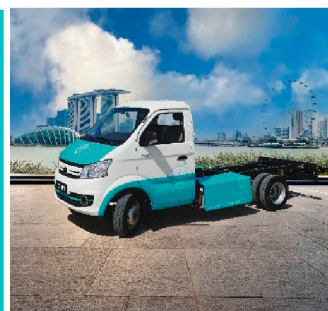
Luces de cruce  
Faros halógenos  
Regulación manual de los faros  
Encendido automático de los faros  
Luz de carretera  
Intermitente delantero  
Luz de posición delantera  
Faros antiniebla delanteros  
Luces conducción diurna LED  
Luces conducción nocturna LED  
Intermitentes laterales  
Luz de matrícula trasera  
Luz de lectura interior  
Piloto trasero

## CONFIGURACIÓN DE SEGURIDAD

Alarma sonora de marcha atrás  
Cierre centralizado  
Cinturones de seguridad 3 puntos  
Alarma sonora/luminosa de cinturón  
Asa superior  
Extintor de incendios



CARGA CCS2 DC  
PUEDE CARGAR EN  
**40 min**  
DESDE SOC 20% HASTA 90%  
CARGADOR A BORDO PARA AC  
CARGA HASTA 7 KWH



GAMA PURAMENTE ELÉCTRICA  
**241 KM**  
CONDICIONES DE CARRETERA WLTC  
MASA DE PRUEBA 2173 KG